



VRS Directe aanrijroute Jaarbeurs P2

Werkwijze VRS

De VRS is gemaakt zodat er een natuurlijke doorstroom van auto's plaatsvindt tijdens de op- en afbouw- dagen van Jaarbeurs. Voor de op- en afbouw dagen geldt dat voertuigen zich **vanaf 4 weken tot 48 uur van tevoren registreren in het Voertuig Registratie Systeem (VRS)**. Daarna ontvang je twee mails. Als eerste direct een 'Reservering mail' ter bevestiging dat alles juist is doorgevoerd. Vervolgens een 'Bookings bevestiging'. Deze laatste genoemde bijlage van de mail graag afdrukken en meenemen.

De barcode welke erop staat zal gescand worden en geeft toegang tot de laad- en los zone.

Je hebt alleen een tijdslotreservering nodig tijdens op- en afbouw dagen. Tijdens beursdagen kan je je gewoon melden op locatie, en volg je de aanwijzingen van de verkeersregelaars.

Regelgeving

Het op- en afbouwen van een beurs gaat gepaard met veel logistieke handelingen. Om dit in goede banen te leiden hanteren we de volgende afspraken:

- Tijdens op- en afbouw dagen mag er tussen **7:00-23:00** uur gelost/geladen worden.
- Voor de slagboom staat een hoogtemeter, deze is ingesteld op 2.70 meter*, deze hoogte van het voertuig bepaald hoelang wij verwachten dat je nodig hebt om spullen te laden/ lossen.
 - Voertuigen **onder de 2.70 meter** mogen **maximaal 60 minuten** laden/lossen.
 - Voertuigen **boven de 2.70 meter** mogen **maximaal 120 minuten** laden/lossen.
- Als je laad- en los tijden is verstreken bedraagt de **naheffing €120,-**.

* Bij voertuigen hoger dan 2,70 meter verwachten wij dat deze gelost worden met de heftruck, daarom staat daar meer dan 60 minuten de tijd voor.

Op- en afbouw dagen:

- Tijdens op- en afbouw dagen kun je met een vooraf gereserveerd tijdslot direct richting: **Truus van Lierlaan, 3527 KZ Utrecht** rijden.
- Kom op tijd! Arriveer bij voorkeur 30 minuten voor aanvang van het tijdslot op P2 Jaarbeurs.
- Na het scannen van je tijdslot trek je bij de slagboom nog een inrijkaart. Het voertuigkenteken en de aankomsttijd wordt gekoppeld aan deze kaart. Het trekken van de Inrijkaart zorgt voor de start van je laad- en los tijd.
- Uitrijden na het laden/ lossen vindt plaats via **Route 200**.



Parkeren na het laden en lossen

Na het laden en lossen verlaat je de Laad- en los zone. Je parkeert je voertuig op de daarvoor bestemde parkeerterreinen. Hier betaal je het reguliere parkeertarief.

- Voertuigen **onder** de 2.70 meter kunnen parkeren op P2 en P4.
- Voertuigen **boven** de 2.70 meter kunnen enkel parkeren op P2.

Indien je na het laden/lossen het voertuig niet verplaatst naar de aangewezen parkeer mogelijkheid, zal je de tijd van jouw tijdslot niet halen, wat betekent dat je de naheffing van 120,- euro zult moeten afrekenen, voordat de slagboom open gaat.

Losgekoppelde trailers en aanhangwagens mogen niet op de Jaarbeurs terreinen achtergelaten worden. Deze worden verwijderd en de kosten hiervan worden doorberekend.

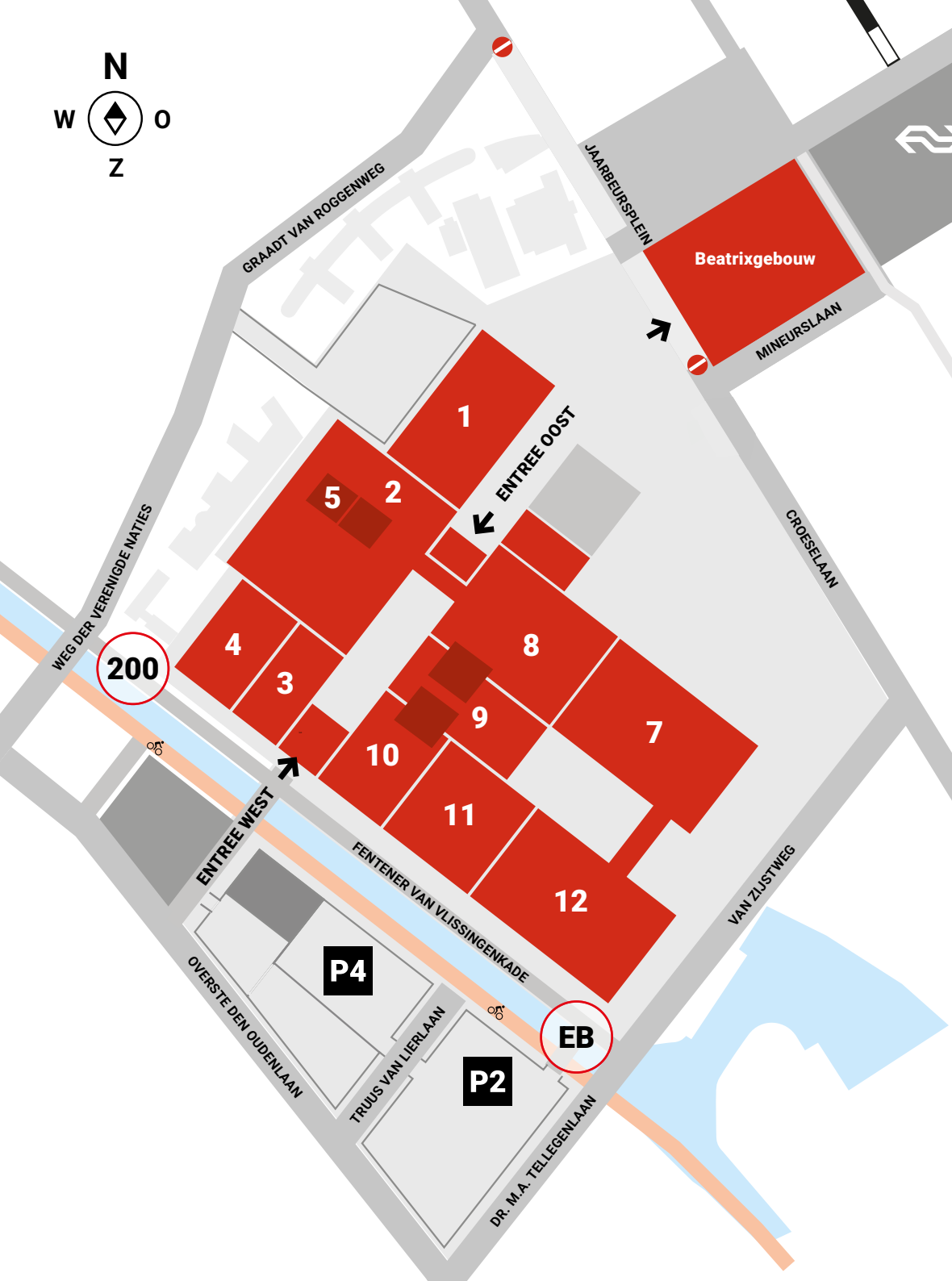
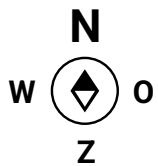
Laatste Beursdag:

- Trek bij binnenkomst een inrijkaart.
Let op: ook hier geldt de hoogtemeter met de daar bijhorende laad- en los minuten.
- Op de laatste beursdag geldt voor de afbouw het 'Op- en afbouwdagen beleid'.
 - De eerste twee uur na de beurs is het voor de standhouders mogelijk om belangrijke spullen te laden/ lossen zonder tijdslot.
 - Vanaf twee uur na het einde van de beurs is het voor iedereen mogelijk om met een tijdslot doorgestuurd te worden naar de laad- en loszone.

Afbouwavond na einde beurs:

Direct na sluiting beurs zijn **alleen exposanten** (badge of bandje) met een voertuig **onder de 2.70 meter** welkom. Voertuigen **boven de 2.70 meter** kunnen zich **na twee uur sluiting beurs** melden op het Jaarbeursterrein.





Navigatie adressen:

Route EB: Truus van Lierlaan, 3527 KZ Utrecht

Route 200: Fentener van Vlissingenkaade 2, 3521 AA Utrecht

Telefoon: +(31) 6 55 45 38 16

Email: Traffic.nl@dbschenker.com

